

LA CROISIÈRE DE LA PLUME

12 JOURS DE VOYAGE A DOMICILE



Du 1er au 12 mars 2021

FOIRE AUX QUESTIONS

Tout savoir sur cette troisième croisière de la plume !

Les propositions

1. Combien de propositions reçoit-on par jour ?

Vous recevez tous les jours un Logo Rallye. Et une proposition supplémentaire tous les deux jours.

2. Qu'est-ce qu'un Logo Rallye ?

Il s'agit d'une proposition ludique, tremplin vers l'imaginaire. Comment cela fonctionne ? Je donne un premier mot tiré au hasard du dictionnaire ou d'un livre. Vous commencez à écrire en fonction de ce qu'il vous inspire. C'est le début d'un petit récit que vous rédigez en continuant d'intégrer les mots que je propose et cela chaque minute, pendant 10 min (donc 10 mots). Bien entendu, il y a des stratégies : vous pouvez, comme en cuisine, réserver vos mots pour les placer quand cela vous convient. Et aussi les modifier légèrement et les conjuguer. Les mots et le hasard amènent parfois de la fantaisie mais l'idée est de garder de la cohérence. Pour boucler votre histoire, vous pourrez écrire au choix une chute ou mettre 3 points de suspension comme si tout était encore à venir.

3. En quoi consiste les 6 propositions supplémentaires ?

Un texte littéraire, parfois un tableau ou un support photo, accompagné de pistes d'écriture.

4. Pourquoi y a-t-il moins de propositions que lors de la dernière croisière ?

Par les retours reçus, je me suis rendu compte que la majorité d'entre vous n'avait pas le temps de

faire toutes les propositions et que finalement cela pouvait même créer du stress. Donc pour ce printemps la légèreté est de mise. Et pour les aficionados, il y a souvent plusieurs pistes pour chaque proposition, de quoi nourrir leur soif d'écriture, je pense.

5. Sous quelle forme reçoit-on les propositions ?

Vous recevez tous les jours le Logo rallye sous forme audio, une manière pour moi d'être plus près de vous 😊 En ce qui concerne les propositions, je mixe les audio (que je favorise), photos, écrits.

Les modalités de participation

6. Y-a-t-il des horaires ?

Absolument aucun en dehors des deux rendez-vous en visioconférence. Vous êtes libre d'écrire quand cela vous convient et de changer tous les jours si cela vous chante, ou à l'inverse de convenir d'un rituel quotidien chaque matin avant de commencer votre journée votre café à portée de main 😊

7. Suis-je obligé-e de poster mes textes ?

Ici encore aucune obligation, toutefois il est intéressant d'oser ce partage, qui crée forcément une émulation par les commentaires que vous recevrez.

8. Suis-je obligé-e de lire et commenter les textes des autres ?

Le principe de la croisière est la liberté, considérant que nous avons assez de pression et d'obligation par ailleurs. Donc la réponse est non. Toutefois si vous partagez vous-même vos textes, et que vous aimez recevoir des commentaires, c'est aussi sympa de jouer le jeu. Cependant, encore une fois ne vous mettez pas la pression ce n'est pas l'idée de tout lire absolument !

9. Jusqu'à quand puis-je poster un texte ?

Vous poster vos textes exactement quand vous le voulez. Cependant si vous désirez avoir des commentaires, le plus tôt est toujours le mieux.

10. Où dois-je poster mes textes ?

Sur notre plateforme collaborative (Padlet) vous trouverez une colonne par jour avec le Logo Rallye et la proposition du jour tous les deux jours. Vous postez donc votre texte sous les propositions du jour. Une règle à respecter est de poster dans la colonne de la proposition à laquelle vous répondez même si vous postez après coup. Une autre règle bien pratique est de mettre sous le titre de votre texte la proposition à laquelle il se rapporte (Logo Rallye / Proposition).

11. Pourquoi parlez-vous de croisière à la carte ?

Car la croisière laisse la liberté de choisir votre manière de prendre la mer 😊 Vous pouvez la jouer solitaire en vous emparant des propositions pour les faire de votre côté ou vous pouvez partager tous les jours, vous pouvez participer ou non aux visioconférences de départ et de fin. Elles sont recommandées car elles sont là pour créer une émulation, mais il n'est pas pénalisant de ne pas y participer. Et pour cette croisière, des duos et des rendez-vous individuels sont également mis en place pour ceux qui en ressentent le besoin. (Voir plus plus bas). Il est important pour moi d'offrir cet éventail pour tenter de répondre aux besoins de chacun.

12. Y a-t-il des règles de fonctionnement général pour cette croisière ?

Oui une charte que chacun signe en s'inscrivant permet de donner un cadre à notre croisière et à nos échanges. Vous trouverez ce document en fin de page.

13. Comment vais-je recevoir les informations ?

Par le biais de la Lettre d'information que je vous suggère de lire même rapidement pour prendre connaissance des informations ou des documents transmis. Vous recevrez aussi un mail d'invitation

pour l'accès au navire. Le navire étant concrètement une plateforme collaborative du nom de Padlet.

14. Est-ce que je peux faire la croisière si je suis débutante ?

Absolument ! C'est même une belle façon de tester votre envie d'écrire. Mais surtout ne rester pas seul·e avec vos questions !

15. Est-ce que je peux poser des questions sur l'écriture ?

Il y a une colonne spécialement destinée à vos questions sur le sujet et j'y répondrai. Pour ceux qui désirent aller plus loin, vous pourrez également prendre un rendez-vous individuel avec moi. L'idée est de vous faire un retour sur vos textes, mais il est entendu que vous pouvez également poser des questions par exemple au sujet de freins que vous auriez rencontrés.

16. Quand puis-je poser des questions pratiques sur le fonctionnement général ?

A la fin de la visioconférence de départ, un moment est prévu pour cela. Sinon tout au long de la croisière, dans la colonne destinée à cet effet si vous n'avez pas trouvé la réponse dans cette FAQ. Une lettre d'information est également envoyée régulièrement à l'équipage afin de partager des informations.

Les rencontres en visioconférence

17. A quoi sert le zoom café de départ ?

Un zoom café, c'est un peu comme si on se rencontrait au café pour échanger joyeusement en petit groupe aléatoire. Les animateurs, Mélanie Ouardirhi et moi-même vous donneront quelques pistes pour éviter de mettre des freins entre vous et votre feuille ! Facultatif mais chaleureusement recommandé pour rencontrer vos partenaires de voyage.

18. Est-ce grave si je ne peux pas participer au zoom de départ ?

Rien de grave ici 😊

19. Pouvez-vous m'en dire plus sur le zoom final ?

Nous avons eu envie de vous proposer de faire le fameux Logo Rallye tous ensemble en live ! Vous verrez que c'est encore différent et très sympa. Nous lirons les textes de quelques volontaires qui recevront des retours. Les autres textes seront postés pour lecture sur le Padlet (navire). Ce sera aussi l'occasion de se retrouver de manière un peu festive pour dire comment la croisière s'est passée pour vous.

20. Est-ce que le zoom final est obligatoire ?

Il est compris dans votre prix forfaitaire mais aucunement obligatoire. Rien ne l'est ici sauf de respecter la charte 😊

21. Puis-je me décider à y participer même si je ne me suis pas inscrite ?

Oui bien entendu. Et dans ce cas il est toujours sympa de me faire un rapide mail pour me le dire, c'est important pour nous de pouvoir anticiper le nombre de personnes présente

En Duo ou en solitaire ?

22. Comment puis-je obtenir la réduction si j'embarque une personne qui n'a jamais fait partie de la croisière ?

Lors de votre inscription vous choisirez le tarif réduit et vous donnerez le prénom et nom de la personne que vous avez embarquée. Merci de faire votre inscription après la sienne.

23. Est-ce possible de faire la croisière en solitaire ?

Oui bien entendu. Le duo est une proposition sans obligation.

24. Est-ce possible de faire la croisière en duo si j'ai embarqué seul-e ?

Oui, bien sûr, lors de votre inscription, vous pouvez cocher une case pour nous en informer. Si par hasard la demande était impaire, vous serez peut-être dans un trio 😊 Par ailleurs, le zoom café de départ permettra de constituer en direct votre duo si vous n'en avez pas. Sinon, c'est le hasard qui vous l'attribuera 😊.

25. Est-ce possible de choisir la personne avec qui je veux être en duo ?

Si vous n'avez embarqué personne, mais que vous connaissez quelqu'un avec qui vous avez envie de voyager, il suffit de mettre son prénom et nom dans la case à cet effet lors de l'inscription. Bien entendu, la personne fera de même.

Le rendez-vous individuel sur demande ?

26. A quoi peut me servir ce rendez-vous individuel ?

Cela s'adresse à toutes les personnes qui désirent savoir où elles en sont dans l'écriture. Et peut-être aussi savoir comment elles pourraient poursuivre dans cette voie.

27. Quelle est la durée de ce retour individuel ?

D'une heure en totalité, comprenant la lecture de vos textes.

28. Pratiquement, comment se passe le rendez-vous individuel ?

Il vous est demandé dans le formulaire d'inscription si vous désirez une séance individuelle. Vous n'êtes pas obligé de répondre directement et vous pourrez vous décider en cours de route. Je reviendrai vers vous en milieu de croisière. Ceux qui se seront décidés n'auront plus qu'à prendre un billet et s'inscrire sur le planning que je leur fournirai.

29. Dois-je avoir réalisé-e mes Logo Rallye en temps réel ?

Lorsque vous enverrez vos textes, merci d'indiquer le temps de travail pour chacun et de mettre au moins 3 des 6 Logo Rallye rédigés en temps réel. Autre possibilité : envoyé 4 Logo Rallye et un texte fait à partir d'une proposition. Si vous avez des questions précises, n'hésitez pas à les envoyer dans votre email.

Et tous ces textes que deviennent-ils ?

30. Que va-t-il se passer avec tous les textes produits ?

Après la fin de la croisière, je propose 15 jours supplémentaires, afin de laisser du temps à ceux qui n'ont pas pu naviguer en temps réel de venir pêcher les propositions. Passé ce délai, le bateau ferme ses portes et un PDF avec l'ensemble des propositions, textes et commentaires est envoyé à l'ensemble du groupe. Chacun s'est engagé à ne pas publier ces éléments.

Et le navire (plate-forme collaborative) comment ça marche ?

31. Comment je monte sur le navire ?

Le navire est concrètement une plateforme collaborative nommée Padlet. Vous recevrez un mail d'invitation de leur part pour y avoir accès. Vous recevrez dans la première lettre d'information de la croisière un document afin vous aider à l'utiliser. Vous verrez c'est très simple.

32. Qu'est-ce que je vais trouver sur le navire (padlet) ?

Le padlet est à la fois le lieu de dépôt des propositions et de vos écrits, vos commentaires sur les textes et vos questions sur l'écriture. Afin de préserver une bonne fluidité de l'outil, nous avons prévu une seconde page en milieu de parcours. Vous garderez l'accès sur les deux pages tout le long de la traversée.

La charte des ateliers

Règles de participation : La qualité de relation entre les participants représente une base importante pour un travail serein. Tolérance, convivialité et bienveillance en sont les maîtres mots. Ce qui signifie plus concrètement : respect des personnes et des productions (critique positive plutôt que jugement). Sur le tableau virtuel de partage Padlet, merci de déposer uniquement ce qui naîtra de la proposition d'écriture, textes, poème, dessins, photos... Vous pourrez également poster des commentaires critiques (sans jugement) sur les productions des autres. Une colonne spéciale est réservée à vos questions.

Respect du droit de propriété intellectuelle : Chaque participant s'engage à ne pas diffuser des textes à l'extérieur du groupe sans l'autorisation de l'auteur et à respecter la règle de confidentialité sur ce que chacun peut être amené à lire ou dire dans cet espace de confiance privilégié.

Rôle de l'animatrice et des co-animateurs : Concevoir et livrer les propositions quotidiennes / Répondre aux questions / Animer les 2 ateliers Zoom / Ouvrir et donner accès aux lieux de dépôt et partage des productions / Garantir le respect du cadre de l'atelier / Gérer les accompagnements individuels.

Votre statut : Les ateliers d'écriture de Natacha Sels font partie de l'association Loi 1901, *La clé des mots*. Vous en devenez automatiquement membre lors de votre inscription, car une cotisation de 10€ est incluse dans le tarif de votre premier atelier de l'année.